

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Světlá nad Sázavou. Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci komunikace v ulici Čapkova. Důvodem úprav je rekonstrukce stávající komunikace, zvýšení bezpečnosti chodců a vyřešení bezbariérovosti. Stávající plochy komunikace a chodníků jsou ve špatném stavu bez jakýchkoliv hmatových prvků. Stávající obruba místně netvoří dostatečné oddělení od vozovky neboť je místy snižena téměř do úrovně vozovky.

Nová komunikace bude provedena v délce cca 468,50m, kde po obou stranách komunikace vede chodník. Podél komunikace jsou i tři parkovací plochy.

Začátek rekonstrukce je v místě křižovatky se sil. II/347 ulice Nádražní a konec úpravy v místě křižovatky se sil. III/34728 ulice Komenského.

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navrhovaných případně stávajících uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou obrubníkové. Uliční vpust bude DN 400 s kalovým dnem a košem s přípojkami SN8 DN 150 v rozsahu dle situace stavby.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zřejmý z koordinační situace stavby a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikační sítě. Hranici staveniště tvoří zejména podezdívky plotů a okolní zástavba. Pozemky dotčené stavbou včetně pozemků stavebníka jsou uvedeny v průvodní zprávě.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Bourací práce (bourání, odstranění podkladních vrstev a obrub).

Vyhlobit rýhy pro přípojky nových vpustí a šachty pro nové vpusti (vše patrné ze situace).

Upravit zemní plán, musí být dodržena plán chodníků, parkovacích stání na 30MPa. Silniční komunikace bude zhutněna na 45Mpa.

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub, povrchu a stávajících nevyhovujících ploch, frézování vozovky
- zemní práce
- výstavba nového plotu
- osazení nového kabelového vedení v.o a základů, rekonstrukce vodovodních a kanalizační přípojek
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně
- osazení dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po jejím dokončení.

f) možné napojení na zdroje:

Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s., případně s investorem.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch

různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.541/2020 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Sypký frézings a nepoškozená dlažba a obruby budou odvezeny zdarma na skládku investora k dalšímu použití. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kód Odstraňování odpadů</i>
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	N13 kompostování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř.recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř.recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný ulic Komenského, Nádražní a dalších přípojných ulic.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby.

Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm:

Výstavba se předpokládá za provozu, dojde pouze k lokálnímu omezení dopravy v prostoru výstavby. Zhotovitel se před zahájením stavby dostaví na příslušný odbor dopravy a projedná dopravní opatření během výstavby s odborem dopravy a Policií ČR Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové. Výstavba bude probíhat po částech tak aby byl vždy zajištěn alespoň jeden chodník k běžnému užívání. Obchozí trasa bude

vyznačena přechodným DZ s informací o nutnosti přejdutí na druhý chodník. Stávající chodníky nejsou bezbarierové, proto nemůže být navržena bezbarierová obchozí trasa. Překopy budou řádně označeny, zabezpečeny proti pádu a osazeny pevnými lávkami se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

m) havarijní opatření:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování

havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

n) závěr:

Vzhledem k charakteru stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

Hlinsko, září 2019

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.